

**ALLGEMEINE CHARAKTERISTIKA / GENERAL FEATURES**

Radstand / <a href="#">wheelbase</a>	1495 mm
Länge ges. / <a href="#">overall length</a>	2170 mm
Breite ges. / <a href="#">overall width</a>	840 mm
Höhe ges. / <a href="#">overall height</a>	1190 mm
Sitzhöhe / <a href="#">saddle height</a>	910 mm
Bodenfreiheit / <a href="#">min. ground clearance</a>	245 mm
Gewicht (trocken) / <a href="#">dry weight</a>	158 kg
Tankinhalt / <a href="#">fuel tank capacity</a>	12 Liter

**MOTOR / ENGINE**

Art / <a href="#">type</a>	Einzyylinder, Viertakt / <a href="#">single cylinder, four stroke</a>
Bohrung / <a href="#">bore</a>	100 mm
Hub / <a href="#">stroke</a>	76,4 mm
Hubraum / <a href="#">capacity</a>	600 ccm
Verdichtung / <a href="#">compression ratio</a>	12,4 : 1
Leistung / <a href="#">horse power</a>	
Drehmoment / <a href="#">torque</a>	
Starter / <a href="#">starter</a>	E-Starter / <a href="#">electric start</a>
Kühlung / <a href="#">cooling</a>	Flüssigkeit / <a href="#">liquid</a>
Kühler / <a href="#">radiator</a>	2
Ventile / <a href="#">valve</a>	4 Ventile D.O.H.C.
Zündung / <a href="#">ignition</a>	digitale Zündverstellung / <a href="#">electronic variable advance</a>
Zündkerze / <a href="#">spark plug</a>	NGK CPR8E
Elektrodenabstand / <a href="#">spark plug gap</a>	0,7 - 0,8 mm / 0.027 – 0.031
Schmierung / <a href="#">lubrication</a>	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen / <a href="#">forced with 2 oil-pump</a>
Gemischaufbereitung / <a href="#">carburation</a>	Einspritzung Mikuni / <a href="#">electronic injection feed</a>
Durchmesser / <a href="#">diameter</a>	45 mm

**ANTRIEB / TRANSMISSION**

Kupplung / <a href="#">clutch</a>	Hydraulische Nasskupplung / <a href="#">wet multiplate hydraulic control</a>
Primärübersetzung / <a href="#">primary drive</a>	32 : 75
Übersetzungsverhältnis / <a href="#">transmission ratio</a>	2,343
Übersetzungsverhältnis 1. Gang (Zähne)	2,615 (34/13)
<a href="#">Internal ratio</a> 2. Gang (Zähne)	1,812 (29/16)
3. Gang (Zähne)	1,350 (27/20)
4. Gang (Zähne)	1,091 (24/22)
5. Gang (Zähne)	0,916 (22/24)
6. Gang (Zähne)	0,769 (20/26)
Sekundärübersetzung / <a href="#">secondary drive</a>	15 : 38
Übersetzungsverhältnis / <a href="#">transmission ratio</a>	2,533
Kette / <a href="#">drive chain</a>	5/8"x1/4" DID 520 V6

**FAHRWERK / SUSPENSION**

Gabel / <a href="#">front fork</a>	Marzocchi 45 mm
Federweg / <a href="#">wheel travel front</a>	250 mm
Federbein / <a href="#">shock absorber</a>	Sachs
Federweg / <a href="#">wheel travel rear</a>	290 mm

**BREMSEN / BRAKE**

Vorne / <a href="#">front</a>	320 mm Scheibe schwimmend / <a href="#">floating disc</a>
Hinten / <a href="#">rear</a>	220 mm Scheibe / <a href="#">fixed disc</a>

**RÄDER-BEREIFUNG / TIRE-RIM**

Vorne / <a href="#">front</a>	3,50" x 17" 120/70-17", Pirelli 58HT Diablo oder Dunlop ZR
Hinten / <a href="#">rear</a>	4,25" x 17" 150/60-17", Pirelli 66H Diablo oder Dunlop ZR