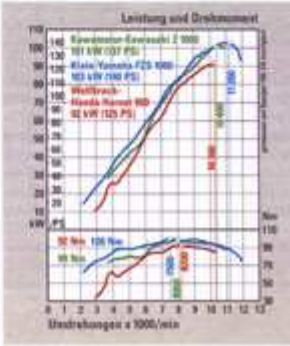
R1 auf. Die selbst gehärteten Gabelbrücken, auf denen der LSL-Lenker direkt verschraubt ist, sprechen genau so gefällig an wie die Gilles-Rastenanlage. Details wie die nachträglich beschichteten Gabelstandrohre oder der Einsatz einer Hinterradbremse aus der legendären OW 01 sowie die polierte Schwinge runden den gelungenen optischen Auftritt ab. ◀

Spielt Kinder, spielt! Ob alleine oder zusammen, ausgelassen herumtollen können sie alle drei.

DATEN	WELLBROCK-HONDA HORNET 900	KAWAMOTOR-KAWASAKI Z 1000	KLEIN-YAMAHA FZS 1000 FAZER
MOTOR			
Bauart/Zylinderzahl	Viertakt-Reihe/4	Viertakt-Reihe/4	Viertakt-Reihe/4
Leistung,	80 kW (109 PS)	92 kW (127 PS)	105 kW (143 PS)
Werksangabe	bei 9000/min	bei 10000/min	bei 10000/min
Drehmoment,	92 Nm	98 Nm	108 Nm
Werksangabe	bei 6500/min	bei 8000/min	bei 7500/min
Bohrung/Hub	71,0/56,0 mm	77,3/50,8 mm	74,0/58,0 mm
Hubraum	919 cm³	953 cm³	998 cm³
Verdichtung	11,8 : 1	11,3 : 1	12,0 : 1
Ventile pro Zylinder	4	4	5
Abgasreinigung	–	–	–
GEMISCHBILDUNG			
Bauart	Zünd-/Einspritzanlage	Zünd-/Einspritzanlage	Druckdruck-vergaser
Ø Drosselklappe	36 mm	38 mm	37 mm
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Kupplung/Betätigung	Mehrscheiben-Ölbad/mechanisch	Mehrscheiben-Ölbad/mechanisch	Mehrscheiben-Ölbad/hydraulisch
Sekundär-Übersetzung	Kette/ 16 zu 41	Kette/18 zu 42	Kette/16 zu 45
km/h pro Gang	66/106/170/	100/141/176/	116/161/193/
bei Höchstdrehzahl	196/321/349/	305/226/259/	322/246/284/
FAHRWERK			
Rahmenbauart	Stahl-Zentralrohrrahmen	Stahlrohr-Brückenrahmen	Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen
Lenkkopfwinkel	65 Grad	66 Grad	64 Grad
Nachlauf	98 mm	101 mm	104 mm
Radstand	1460 mm	1425 mm	1460 mm
Ø Gabelstandrohr	43 mm	41 mm	43 mm
Federweg v./h.	130/130 mm	120/130 mm	140/135 mm
Einstellbar von/*	N/-/-/-	-/V/-/Z	N/V/D/Z
Einstellbar hinten*	N/V/D/Z	-/V/-/Z	-/V/D/Z
RÄDER UND BREMSEN			
Räder	Leichtmetall-Gussräder	Leichtmetall-Gussräder	Leichtmetall-Schmiederäder
Felgengröße v./h.	3,50 x 17"/5,50 x 17"	3,50 x 17"/6,00 x 17"	3,50 x 17"/5,75 x 17"
Serienbereifung	Dunlop D 208 GP	Dunlop D 208 GP	Dunlop D 208 GP
Größe vorn	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
Größe hinten	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17
Bremse vorn	Doppelscheibe, Vierkolben-Festsättel	Doppelscheibe, Vierkolben-Festsättel	Doppelscheibe, Vierkolben-Festsättel
Bremse hinten	Einzelscheibe, Einkolben-Schwimmsattel	Einzelscheibe, Einkolben-Schwimmsattel	Einzelscheibe, Zweikolben-Festsattel
Ø Scheibe v./h.	296/240 mm	300/220 mm	300/220 mm
ABMESSUNGEN			
Länge/Breite/Höhe	2010/855/1250 mm	2040/790/1200 mm	2100/860/1210 mm
Sitz-/Lenkerhöhe	815/1040 mm	805/995 mm	825/1050 mm
Lenkerbreite	720 mm	685 mm	720 mm
Ergonomie** SL/SB/BL	640/450/985 mm	570/455/950 mm	625/460/995 mm
GEWICHTE/FÜLLMENGEN			
Fahrfertig, vollgetankt	212 kg	223,5 kg	224,5 kg
Radlast vorn/hinten	49,9/50,1 %	49,9/50,4 %	50,3/49,8 %
Zuladung	188 kg	177,5 kg	190,5 kg
Tankinhalt/Reserve	19/3 Liter Super	19/3 Liter Normal	21/– Liter Super Plus
MESSWERTE			
Max. Hinterradleistung im letzten Gang	85 kW (116 PS) bei 224 km/h	92 kW (127 PS) bei 227 km/h	94 kW (128 PS) bei 240 km/h
Höchstgeschwindigkeit***	220 km/h	235 km/h	250 km/h
Beschleunigung			
0 auf 50 km/h	1,3 s	1,0 s	1,4 s
0 auf 100 km/h	3,1 s	3,1 s	3,1 s
0 auf 150 km/h	5,7 s	5,6 s	5,3 s
0 auf 200 km/h	11,3 s	9,9 s	9,3 s
Durchzug im letzten Gang			
50 auf 100 km/h	5,5 s	5,2 s	4,5 s
100 auf 150 km/h	6,5 s	5,4 s	4,4 s
Testverbrauch	6,1 Liter/100 km	7,5 Liter/100 km	7,5 Liter/100 km
Theoretische Reichweite	320 km	240 km	386 km
TESTMASCHINENPREIS	11 960 Euro	12 280 Euro	14 000 Euro
GRUNDPREIS inkl. Nebenkosten	9990 Euro	9990 Euro	9995 Euro

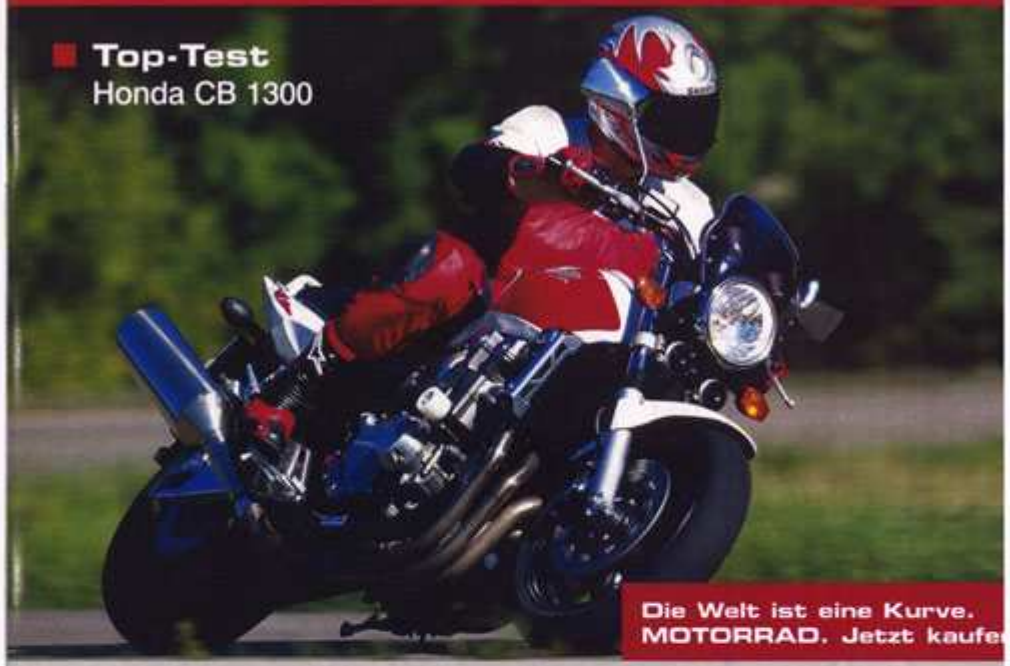
*Einstellbar: N: Neutral, V: Vorspannung, D: Druckstufe, Z: Zugstufe. **Ergonomie (gemessen parallel zum Motorrad bezüglich eines Punktes auf der Sitzbank 10 Zentimeter hinter der Tankkante): SL: Distanz Sitzbank-Lenker, SB: Distanz Sitzbank-Fußraste, BL: Distanz Fußraste-Lenker; ***Werksangabe*

FAZIT: *Es gibt keinen Sieger in diesem Vergleich, da unterschiedliche Herangehensweisen an die Veredelung zu unterschiedlichen Ergebnissen führen. Die Wellbrock-Hornet zeigt unmissverständlich, wie wandlungsfähig die Honda ist. Die Klein-Fazer dagegen beweist, wie sportlich eine FZS aufgebaut werden kann und was aus ihr wird, wenn viel Eigenbau im Spiel ist. Anders die Kawamotor-Z 1000: Getreu dem Motto „Weniger ist mehr" führt sie vor, wie weit man mit geringen Mitteln und bezahlbarem Aufwand bei der Leistungssuche kommen kann.*



Die Kurven der nackten Gewalt sind eindrucksvoll, aber nicht alle maßgeblich. Während die Z 1000 starke 137 PS in einer schönen Kurve auf die Rolle drückt, kämpft die Hornet mit einem spürbaren Drehmoment- und Leistungsloch zwischen 4000 und 4500/min. Die 140 PS der Fazer dagegen überzeugen, da das unbehandelte Triebwerk nur 126 PS drückte.

Europas größte Motorrad-Zeitschrift
100 Jahre – immer aktuell.



MOTORRAD ist das führende Test-, Action-, Freizeit- und Neuheiten-Magazin für alle Motorrad-Begeisterten. Und das seit 100 Jahren.
Lesen Sie im aktuellen Heft 22/03:

- **Hintergrund-Report Verarbeitungsqualität**
  BMW R 1150 R, Harley-Davidson Sportster 53, Ducati Monster 1000 Dark, Honda CBR 600 RR, Triumph Sprint RS, Suzuki SV 1000 S
- **Test & Technik**
  Die besten Schnäppchen-Bikes
- **Magazin**
  Der Herminator fährt wieder: Harley und Ski
- **Aktuelle Reportage**
  Service in Deutschland

MOTORRAD extra
ALLES RUND UMS RAD
JETZT NEU AM KIOSK:
Die schnelle Wochenzeitung als aktuelle Ergänzung zu MOTORRAD