



Technische Modelldaten zu: **KLE 500**

Stand: 09.10.2003

Freigabe: UK

Motor -----		Fahrwerk -----	
<i>Bauart:</i>	2-Zyl. 4-Takt Reihe	<i>Rahmenbauart:</i>	Doppelschleifen-Rohrrahmen
<i>Anordnung der Nockenw.:</i>	DOHC	<i>Material:</i>	Stahl
<i>Ventile /Zylinder:</i>	4	<i>Lenklager Art:</i>	Kegelrollen
<i>Kühlung:</i>	Kühlflüssigkeit	<i>Standrohr Durchm.</i>	41
<i>Bohrung x Hub:</i>	mm: 74 x 58	<i>Federung vorne:</i>	Telegabel
<i>Hubraum:</i>	ccm: 499	<i>Verstellmöglichkeiten:</i>	-
<i>Verdichtung:</i>	9.8 : 1		-
<i>Schmiersystem:</i>	Druckumlauf	<i>Gabelöl / Menge</i>	ccm: SAE 10W-20 / 440 b.Wechsel
<i>Ölmenge(m.Filter)</i>	l: 3,4	<i>Federung hinten:</i>	Uni-trak Federungssystem
<i>Ölsorte:</i>	10W40/10W50/20W40/20W50; SE,SF,SG, SH, SJ, nach Jaso MA	<i>Verstellmöglichkeiten:</i>	Federvorspannung 5 fach verstellbar
			-
<i>Motorleistung:</i>	kW (PS): 35 (48)	<i>Federweg vorn / hinten:</i>	mm: 220 / 200
<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 8500	<i>Reifen vorn:</i>	90/90-21 54S TT
<i>max.Drehm.</i>	Nm: 42,5	<i>Reifen hinten:</i>	130/80-17 65S TT
<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 7500	<i>Felge vorn:</i>	J21 x 1.85 Drahtspeiche
<i>Gemischaufbereitung:</i>	2 Gleichdruckvergaser	<i>Felge hinten:</i>	J17 x MT2.50 Drahtspeiche
<i>Vergasertyp:</i>	Keihin CVK 34	<i>Reifenluftdruck</i>	kPa: v.150 / h.225
<i>Hauptdüse / Leerl.düse:</i>	#95 / #35	<i>Bremsenbauart vorn:</i>	Einscheibenbremse
<i>Luftfilter Bauart:</i>	Schaumstoffelement	<i>Scheibendurchmesser</i>	mm: 300
<i>Motorstartsystem:</i>	Elektrostarter	<i>Bremsenbauart hinten:</i>	Einscheibenbremse
<i>Zündsystem:</i>	Transistorzündung;digital	<i>Scheibendurchmesser</i>	mm: 230
<i>Zündzeitpunkt</i>	stat/dyn.: 10°bei1300 / 35°bei 5000	<i>Bremsflüssigkeit</i>	DOT: 4
<i>Zündkerze:</i>	NGK DR9EA	Maße und Gewichte -----	
<i>Lichtmasch.Leist.</i>	W: 238 bei 6000 1/min	<i>Länge</i>	mm: 2215
<i>Batterieapazität</i>	V/Ah: 12 ; 10	<i>Breite</i>	mm: 880
<i>Abgasreinigung:</i>	Clean Air System (KCAS)	<i>Höhe</i>	mm: 1280
Steuerzeiten -----		<i>Sitzhöhe</i>	mm: 850
<i>Einlaß öffnet</i>	v.OT: 27°	<i>Radstand</i>	mm: 1510
<i>Einlaß schließt</i>	n.UT: 47	<i>Lenkkopfwinkel</i>	°: 27
<i>Auslaß öffnet</i>	v.UT: 52°	<i>Nachlauf</i>	mm: 105
<i>Auslaß schließt</i>	n.OT: 22°	<i>Leergewicht</i>	kg: 200
<i>Ventilspiel Einlaß</i>	mm: 0.13 - 0.18	<i>Trockengewicht</i>	kg: 181
<i>Ventilspiel Auslaß</i>	mm: 0.18 - 0.23	<i>Zul.Gesamtgewicht</i>	kg: 380
Antrieb -----		<i>Tankinhalt</i>	l: 15
<i>Primärtrieb:</i>	Zahnkette	<i>davon Reserve</i>	l: 3,4
<i>Kupplung:</i>	Mehrscheiben im Ölbad	<i>vorgeschriebene Benzinqualität</i>	Benzin bleifrei (91 ROZ)
<i>Primärübersetzung:</i>	2.65 (61/23)	Fahrleistung -----	
<i>Anzahl der Gänge:</i>	6	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h: 165 (6ter Gang)
<i>1. Gang:</i>	2.57 (36/14)	Lackierungen -----	
<i>2. Gang:</i>	1.72 (31/18)	blau / schwarz	
<i>3. Gang:</i>	1.33 (28/21)	Leistungsvarianten -----	
<i>4. Gang:</i>	1.13 (27/24)	<i>Leistung 1</i>	kW(PS): 25 (34)
<i>5. Gang:</i>	0.96 (25/26)	<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 7500
<i>6. Gang:</i>	0.85 (23/27)	<i>max.Drehmoment</i>	Nm: 36
<i>Sekundärübersetzung:</i>	2.70 (46/17)	<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 3000
<i>i-gesamt letzter Gang:</i>	6.113	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h: 137 (6ter Gang)
<i>Sekundärtriebssystem:</i>	Kette	<i>Gutachten</i>	#: FP32
<i>Anzahl Kettenglieder:</i>	108	<i>Leistung 2</i>	kW :
Inspektionen -----		<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
<i>1000 km</i>	AW:	<i>max.Drehmoment</i>	Nm :
<i>6000 km, 12000 km</i>	AW:	<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
		<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h:
		<i>Gutachten</i>	#:
		<i>Alternativ-Bereifungsgutachten</i>	#: URB-3
		<i>ABE / EG-BE</i>	#: e1-92/61-00074 /02
		<i>Garantie:</i>	2J.ohne Km.Begrenz.

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Kawasaki Motors Europe N.V., Niederlassung Deutschland <http://www.kawasaki.de>

Copyright © 2003/2004 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Texte, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrecht.