



Technische Modelldaten zu: VN1600 Classic

Stand:19.09.2003

Freigabe:U.K.

Motor -----		Fahrwerk -----	
<i>Bauart:</i>	2-Zyl. 4-Takt V-Motor	<i>Rahmenbauart:</i>	Doppelschleifen-Rohrrahmen
<i>Anordnung der Nockenw.:</i>	SOHC	<i>Material:</i>	Stahl
<i>Ventile /Zylinder:</i>	4	<i>Lenklager Art:</i>	Kegelrollen
<i>Kühlung:</i>	Kühlfüssigkeit	<i>Standrohr Durchm.:</i>	43
<i>Bohrung x Hub:</i>	mm: 102 x 95	<i>Federung vorne:</i>	Telegabel
<i>Hubraum:</i>	ccm: 1553	<i>Verstellmöglichkeiten:</i>	-
<i>Verdichtung:</i>	9,0 : 1	<i>Gabelöl / Menge:</i>	ccm: SAE 10W20 /445 b. Wechsel
<i>Schmiersystem:</i>	Naßsumpf ;Druckumlauf	<i>Federung hinten:</i>	2 Federbeine
<i>Ölmenge(m.Filter)</i>	l: 3,1	<i>Verstellmöglichkeiten:</i>	Zugst. 4 fach
<i>Ölsorte:</i>	10W40/10W50/20W40/20W50; SE,SF,SG,SH, SJ, nach Jaso MA	<i>Federweg vorn / hinten:</i>	mm: 150
<i>Motorleistung:</i>	kW(PS) : 49 (67)	<i>Reifen vorn:</i>	130/ 90-16 M/C 67H
<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 4700	<i>Reifen hinten:</i>	170/ 70-B16 M/C 75H
<i>max.Drehm.</i>	Nm: 127	<i>Felge vorn:</i>	J16 M/C x MT 3.00
<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 2700	<i>Felge hinten:</i>	J16 M/C x MT 4.50
<i>Gemischauflbereitung:</i>	elektronische Benzineinsp.	<i>Reifenluftdruck</i>	kPa: v.250 / h. 250
<i>Vergasertyp:</i>	-	<i>Bremsenbauart vorn:</i>	Zweischeibenbremse
<i>Hauptdüse / Leerl.düse:</i>	-	<i>Scheibendurchmesser</i>	mm: 300
<i>Luftfilter Bauart:</i>	Trockenluftfilter	<i>Bremsenbauart hinten:</i>	Einscheibenbremse
<i>Motorstartsystem:</i>	Elektrostarter	<i>Scheibendurchmesser</i>	mm: 300
<i>Zündsystem:</i>	Transistorzündung;digital	<i>Bremsflüssigkeit</i>	DOT: 4
<i>Zündzeitpunkt</i>	stat/dyn.: 0°bei 950 / 25° bei 4500	Maße und Gewichte -----	
<i>Zündkerze:</i>	NGK DPR6EA9	<i>Länge</i>	mm: 2505
<i>Lichtmasch.Leist.</i>	W: 588W bei 6000 1/min	<i>Breite</i>	mm: 905
<i>Batterieapazität</i>	V/Ah: 12 / 18	<i>Höhe</i>	mm: 1130
<i>Abgasreinigung:</i>	KLEEN	<i>Sitzhöhe</i>	mm: 680
Steuerzeiten -----		<i>Radstand</i>	mm: 1680
<i>Einlaß öffnet</i>	v.OT: 22°	<i>Lenkkopfwinkel</i>	°: 32
<i>Einlaß schließt</i>	n.UT: 66°	<i>Nachlauf</i>	mm: 168
<i>Auslaß öffnet</i>	v.UT: 66°	<i>Leergewicht</i>	kg: 338
<i>Auslaß schließt</i>	n.OT: 26°	<i>Trockengewicht</i>	kg: 307
<i>Ventilspiel Einlaß</i>	mm: autm.Hydrostößel	<i>Zul.Gesamtgewicht</i>	kg: 523
<i>Ventilspiel Auslaß</i>	mm: autm.Hydrostößel	<i>Tankinhalt</i>	l: 20 +/- 0,5
Antrieb -----		<i>davon Reserve</i>	l: -
<i>Primärtrieb:</i>	Zahnrad	<i>vorgeschriebene Benzinqualität</i>	min 95 ROZ
<i>Kupplung:</i>	Mehrscheiben im Ölbad	Fahrleistung -----	
<i>Primärübersetzung:</i>	1.518 (85/56)	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h: 180
<i>Anzahl der Gänge:</i>	5	Lackierungen -----	
<i>1. Gang:</i>	2.500 (40/16)	<i>Farben</i>	schwarz
<i>2. Gang:</i>	1.591 (35/22)	Leistungsvarianten -----	
<i>3. Gang:</i>	1.192 (31/26)	<i>Leistung 1</i>	kW(PS) :
<i>4. Gang:</i>	0.966 (28/29)	<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
<i>5. Gang:</i>	0.781 (25/32)	<i>max.Drehmoment</i>	Nm :
<i>6. Gang:</i>	-	<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
<i>Sekundärübersetzung:</i>	2.619 (15/21 x 33/9)	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h:
<i>i-gesamt letzter Gang:</i>	3.106	<i>Gutachten</i>	#:
<i>Sekundärtriebssystem:</i>	Kardan	<i>Leistung 2</i>	kW :
<i>Anzahl Kettenglieder:</i>		<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
Inspektionen -----		<i>max.Drehmoment</i>	Nm :
<i>1000 km</i>	AW:	<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
<i>6000 km, 12000 km</i>	AW:	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h:
<i>Achsdurchmesser</i>	mm: vorn: 25 hinten: 20	<i>Gutachten</i>	#:
		<i>Alternativ-Bereifungsgutachten</i>	#:
		<i>ABE / EG-BE</i>	#: e1*92/61*0173/00
		<i>Garantie:</i>	2J.ohne Km.Begrenzung

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Kawasaki Motors Europe N.V., Niederlassung Deutschland <http://www.kawasaki.de>

Copyright © 2003/2004 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Texte, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrecht.